

**LA FINAL DEL GRAND PRIX SERÁ EL 6 Y 7 DE JUNIO EN
MARBELLA**

**SERVIMIL Y TROCADERO SE ADJUDICAN
EL I TROFEO DA BRUNO. MEMORIAL
MANUEL JUNGUITO DEL II GRAND PRIX
COSTA DEL SOL**

Todo indica que HST Korn-Windows arrebatará la primera plaza al Renault en la clasificación general del circuito y se convertirá así en el nuevo líder tras firmar una magnífica actuación este fin de semana

Marbella, 24 de mayo de 2009.- El **Servimil y Trocadero Garvey** han clavado una jornada idéntica a la de ayer cuando lograron imponerse al resto de la flota en sus respectivos grupos y se han adjudicado finalmente el **I Trofeo Da Bruno. Memorial Manuel Junguito** de embarcaciones platú 25 que se ha disputado este fin de semana en Marbella organizado por el **Club Marítimo de Marbella**.

El barco de Pablo Villar lo ha hecho igualado a ocho puntos con el **HST Korn-Windows** con Dany Cuevas a la caña que ha firmado una brillante jornada logrando un segundo puesto en el grupo Bravo si bien lo más importante es que todo indica que ha logrado arrebatarse al **Renault** la primera plaza en la clasificación general del **II Grand Prix Costa del Sol**, por lo que este barco se convertiría en el nuevo líder del circuito una vez que se vuelquen los resultados de la prueba de este fin de semana en el cómputo total. Por su parte, la unidad patroneada por Pepe Canales ha ampliado su distancia respecto al **Da Bruno** que ha finalizado en segundo lugar en el grupo Alpha a dos puntos de distancia del anterior.

Villar y Canales, los más regulares. Los de Villar han demostrado ser realmente buenos incluso cuando les falla su tripulación habitual y deben cubrir los puestos clave de proa y trimmer con suplentes, como ha ocurrido en este trofeo. A pesar de esta circunstancia, han procurado ser "lo más regulares posibles" y han preferido adoptar una estrategia "más conservadora y menos agresiva" en la tercera manga cuando, según sus cálculos, la victoria estaba asegurada. Por lo que respecta al **Trocadero Garvey**, su patrón se muestra hoy más satisfecho con la jornada y también más orgulloso de los resultados ya que el barco ciñe "mucho mejor" y han logrado afianzarse en la primera plaza del grupo Alpha.

En este grupo la clasificación la integra el ganador de la regata en primer lugar, seguido del **Da Bruno Corso** a dos puntos, el **Bravo Sport** en tercer lugar y **Klados** y **San Cristiaan** en cuarto y quinto puesto respectivamente. Estos dos barcos se han retirado en la última manga, en el caso del **Klados** debido a la rotura de la driza del spi.

Por lo que respecta al grupo Bravo compuesto por tripulantes más experimentados y donde compiten algunos regatistas profesionales, la primera plaza es para el **Servimil** igualado a ocho puntos con el **HST Korn-Windows** que ocupa el segundo lugar. En tercera posición y a siete puntos se encuentra el **Renault**, seguido del **Herbalife** de Ricardo Zabell, el **Beneteau Navra** de Alfonso Bonilla y el **Delgado y Ríos Construcciones** de Pablo Canivell en sexta posición. Destacar, en este sentido, la pericia de este último patrón que ha logrado unos meritorios cuarto y quinto puestos en la jornada de hoy a pesar de tener la caña partida lo que le ha obligado a redoblar el esfuerzo para hacer frente a esta adversidad y no perder así posiciones en la tabla.

Por su parte, el **Triay & Triay Pachá III** ha finalizado en séptima posición seguido del **Trotón** que cierra el grupo de las embarcaciones Bravo con el octavo puesto.

En la jornada de hoy se han disputado de nuevo tres mangas con un viento procedente del 220 en la primera prueba del día y del 215 en las dos segundas, y cuya intensidad ha oscilado entre los ocho-diez nudos hasta los dieciséis que han llegado a registrarse en la última popa de la tercera manga. Por lo respecta al recorrido, la flota ha recorrido 2,6 millas en la primera manga y 3 millas en las dos segundas, invirtiendo un tiempo medio de algo más de treinta y cinco minutos en cada una de ellas.

La entrega de premios del I Trofeo Da Bruno. Memorial Manuel Junguito ha contado con la presencia de los concejales de Turismo y Puertos Deportivos, **José Luis Hernández** y **Alicia Jiménez**, respectivamente, que han participado en el acto junto a los responsables del grupo de restauración Da Bruno, **Bruno Filippone** y **Giancarlo Papparuso**, y el presidente del Club Marítimo de Marbella, **Francisco Lima**.

Grand Prix Costa del Sol. El objetivo de esta iniciativa es consolidar el deporte de la vela en la Costa del Sol utilizando el Club Marítimo de Marbella como puerto base para la organización de un circuito de regatas que consta de diez pruebas oficiales durante los meses de septiembre de 2008 a junio de 2009. Al tiempo que se promueve la actividad náutica en el sur de España, esta prueba trata de fomentar el deporte entre los más jóvenes al ser obligatorio que cada equipo incorpore en su tripulación a un joven menor de 16 años. El promotor del Grand Prix Costa del Sol es **Iñaki Castañer** (Madrid, 1966), uno de los mejores regatistas españoles que ha liderado proyectos clave en la historia de la vela de nuestro país.

CLASSIFICACIÓN GENERAL DEL I TROFEO DA BRUNO. MEMORIAL MANUEL JUNGUITO

GRUPO ALPHA

Nº	Patrón	Barco	Club	Grupo	PUNTOS
1	Mauro Cruz Conde	TROCADERO TITUS	C.M.Marbella	Alpha	7
2	Antonio Cañones	DA BRUNO CORSO	C.M.Marbella	Alpha	9
3	Manuel Bravo	BRAVO SPORTS	C.N. Fuengirola	Alpha	12
4	Thomas Draguet	KLADOS	C.M.Marbella	Alpha	22
5	Steven Jordan	St CHRISTIAAN	C.M.Marbella	Alpha	27

GRUPO BRAVO

Nº	Patrón	Barco	Club	Grupo	PUNTOS
1	Pablo de Villar Farrés	SERVIMIL	C.M.Marbella	Bravo	8
2	Dany Cuevas	HST KORN WINDOWS	C.M. Marbella	Bravo	8
3	Iñaki Castañer	RENAULT	C.M.P.Banús	Bravo	15
4	Ricardo Zabel	HERBALIFE	C.M.Marbella	Bravo	17
5	Alfonso Bonilla	BENETEAU NAVRA	C.M.Marbella	Bravo	26



			la		
6	Pablo Canivell	DELGADO Y RIOS CONSTRUCCIONES	R.C.M.Mala ga	Bravo	29
7	Carlos Triay	PACHA III - TRIAY & TRIA Y	C.M.Marbel la	Bravo	30
8	Pedro Iraburu Elizalde	TROTON	C.M.Marbel la	Bravo	36