



CIRCUITO DE VELA  
MONOTIPO PLATU 25



Grand Prix  
Costa del Sol

**EL CLUB MARBELLI GANÓ LA “SIRENA ALADA”**

## **EL IV MEMORIAL ISIDORO ARIAS FUE PARA HST- KORN WINDOWS Y LA “SIRENA ALADA” PARA EL CLUB MARÍTIMO DE MARBELLA**

**EL DESAFIO ISI CELEBRA EN UN FIN DE SEMANA EL MISMO NÚMERO DE MANGAS DISPUTADAS EN LOS ÚLTIMOS TRES MESES**

14 de Diciembre.

El Club Marítimo de Marbella, anfitrión de la IV edición del Memorial Isidoro Arias, alcanzó nuevamente el éxito en una divertida regata que, en su espíritu abierto y emprendedor, se abrió a nuevos retos. Se disputaron cinco mangas en un solo fin de semana, las mismas que se llevaron a cabo en total en los últimos tres meses del II Grand Prix Costa del Sol de vela.

El evento conmemoró la hazaña del Primer Navegante Andaluz en dar la Vuelta al Mundo a Vela en Solitario, **Isidoro Arias**, desaparecido en el Océano Atlántico cuando su yate **Islero I** se encontraba en longitud similar a Málaga, 4°20' oeste, aunque en latitudes del hemisferio Sur.

El fin de semana hizo bueno el dicho “*quien la sigue, la consigue*”. Así, el **HST-Korn Windows**, con Oliver Góngora a la caña, presentó su candidatura al título esta temporada tras recortar a sólo cuatro puntos la diferencia con el **Renault** de Ignacio Castañer. Los de Banús venían de vencer en las tres anteriores pruebas del circuito.

La jornada del sábado se presentó con vientos duros de hasta 24 nudos que permitieron completar dos mangas en formato de regata larga. En Bravo, **HST-Korn Windows** y **Delgado y Ríos** se repartieron cada una de las victorias. En Alpha no daba opción a sus contrincantes el barco **Trocadero**, y **Klados** le seguía de cerca con sendos segundos puestos.

Esa tarde la amenizó el grupo musical malagueño **Cosa Mala**, teloneado por **Carlos Coomonte**. Salvi Pariente, cantante de la banda malagueña, reconoce que “el público estaba muy motivado, y que sin duda disfrutaron de una actuación memorable” en los salones del Club Marítimo de Marbella. Se logró un sonido compacto y todos los asistentes se animaron a cantar y bailar una vez concluída las mangas del día.

Además, la **Asociación Española Contra el Cáncer (AECC)**, logró una gran recaudación merced a la venta de Camisetas de la Regata, que vendió al precio simbólico de 5 euros.

La jornada del domingo transcurrió con un viento de 16 nudos y con rachas de hasta 22, navegándose tres mangas, en recorrido corto formato regata corta Barlovento Sotavento. Mientras Góngora protegía el liderato que ostentaba, Castañer con su **Renault** tuvo que conformarse esta vez con un segundo puesto final. **Delgado y Ríos** tuvo una situación comprometida con **One**, viéndose involucrado en una protesta tras el choque de los mástiles y la rotura de uno de ellos, sin lamentar daños personales.

En Bravo, destacar los *Beneteau-Navra* y *Triay&Triay*, con *Vértigo* al acecho, pues libraron una guerra sin cuartel, que finalmente se llevaron los de Bonilla, aunque Bones y Paula Martón, ésta con su tripulación femenina pudieron haber estado más arriba a la finalización de las mangas.

*Elastoaplik* no logró reunir su tripulación al completo y se mostró por debajo de sus posibilidades.

En Alpha, *St Christiaan* conseguía un segundo y tercer puesto en la jornada del domingo, aunque el sábado por razones técnicas no pudieron llegar a la salida.

La entrega de trofeos congregó a la mayor parte de la flota, que con este memorial daba colofón al año 2008 en Marbella, ya que la próxima prueba del II Grand Prix Costa del Sol será en enero del 2009. La familia de Isidoro agradeció en dicho acto al Club Marítimo de Marbella, a *North Sails*, *Micronet Proyectos Informáticos*, *Slam*, *Petrel*, *Cressi*, y al *C.N.M. Benalmádena* su aportaciones, tras haber hecho posible, una vez más, el IV Memorial Isidoro Arias.

Dentro de las novedades el *Match Race*, “regatas barco-contra-barco”, no se pudo celebrar por la adversidad de la condiciones, aunque si se pudieron otorgar los Chiquipremios a los primeros clasificados que llevaban a bordo a sus menores.

A su vez, Mario Arias no quiso perder la ocasión para reconocer el apoyo incondicional por parte del Club, así como por la velería

#### **Clasificación de la cuarta prueba IV MEMORIAL ISIDORO ARIAS:**

<b>Barcos Bravo (PRO-AM)</b>	<b>Prueba 1</b>	<b>Prueba 2</b>	<b>Prueba 3</b>	<b>Prueba 4</b>	<b>Prueba 5</b>	<b>Clasificación General</b>
<b>HST- Korn Windows</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
<b>Renault</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
<b>Delgado y Ríos</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>DSQ</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>21</b>

<b>Barcos Alpha (AM)</b>	<b>Prueba 1</b>	<b>Prueba 2</b>	<b>Prueba 3</b>	<b>Prueba 4</b>	<b>Prueba 5</b>	<b>Clasificación General</b>
<b>Trocadero</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
<b>Klados</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
<b>St. Christiaan</b>	<b>DNC</b>	<b>DNC</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>20</b>

<b>Conjunta Bravo+Alpha</b>	<b>Prueba 1</b>	<b>Prueba 2</b>	<b>Prueba 3</b>	<b>Prueba 4</b>	<b>Prueba 5</b>	<b>Clasificación General</b>
<b>HST- Korn Windows</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
<b>Renault</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
<b>Trocadero</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>18</b>

Así va la clasificación del II Grand Prix Costa del Sol, con cuatro pruebas disputadas:

Posición	Barcos Bravo (PRO-AM)	PUNTOS
1º	Renault	13
2º	HST- KORN W.	16
3º	DELGADOYRÍOS	30

Posición	Barcos Alpha (AM)	PUNTOS
1º	KLADOS	19
2º	TROCADERO	19
3º	DA BRUNO	37

+ info: [www.gpcostasol.es](http://www.gpcostasol.es);

- Mario Arias, Comunicación 654 686 210